



## OIL SD 16

Wąż gumowy, warstwa wewnętrzna wykonana z czarnej, gładkiej, antystatycznej ( $R < 10^6 \Omega/m$ ) gumy **NBR**, warstwa zewnętrzna z czarnej i antystatycznej ( $R < 10^6 \Omega/m$ ) gumy **CR**, całość wzmocniona podwójnym oplotem z kordu syntetycznego oraz stalową spiralą. Wąż wyposażony w linki miedziane, poprawiające właściwości antystatyczne. **Maksymalne podciśnienie:** 0,8 [bar]. Warstwa zewnętrzna odporna na ścieranie oraz czynniki atmosferyczne.



Wąż ssawno-tłoczny przeznaczony do przesyłania olejów mineralnych i paliw (o zawartości związków aromatycznych poniżej 50%). Stosowany przy obsłudze cystern samochodowych, kolejowych oraz na stacjach paliw i w rafineriach.

Warstwa wew.	Czarna, gładka, przewodząca guma NBR
Wzmocnienie	Podwójny oplot syntetyczny, spirala stalowa
Warstwazew.	Czarna, przewodząca guma CR
Certyfikaty	Wąż antystatyczny $R < 10^6 \Omega/m$

Śrenica wew.	Średnicazew.	Ciśnienie robocze	Ciśnienie rozrywające	Waga	Promień gięcia	Rolka
[mm]	[mm]	[bar]	[bar]	[kg/m]	[mm]	[m]
32	42,0	16,0	48	0,870	160	40
38	49,0	16,0	48	1,110	190	40
50	61,0	16,0	48	1,480	250	40
76	90,0	16,0	48	2,980	380	40
100	116,0	16,0	48	4,520	500	20